

Об использовании проверочных листов при федеральном государственном транспортном надзоре и контроле транспортной безопасности

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2017 года №652 подписанным постановлением устанавливается обязательное использование проверочных листов при федеральном государственном транспортном надзоре и федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности. При этом предусматривается ограничение предмета плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей перечнем вопросов, включённых в проверочные листы.

Установлено, что проверочные листы должны обязательно использоваться с 1 октября 2017 года.

Принятые решения направлены на снижение административных и финансовых издержек организаций и индивидуальных предпринимателей, повышение прозрачности деятельности транспортных инспекторов при проведении проверок, сокращение времени проведения плановых проверок.

Порядок выдачи Ространснадзором лицензий на осуществление перевозок воздушным транспортом пассажиров приведен в соответствие с действующим законодательством

Изменения внесены приказом Минтранса России от 31.03.2017 № 131 «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 164».

В частности, в связи с внесением соответствующих изменений в НК РФ увеличиваются размеры подлежащей уплате государственной пошлины за предоставление лицензии, переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в связи с внесением дополнений в сведения об адресах мест осуществления лицензируемого вида деятельности, о выполняемых работах и об оказываемых услугах в составе лицензируемого вида деятельности, а также за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в других случаях и за предоставление (выдачу) дубликата лицензии.

Кроме того, в документ вносятся изменения, направленные на уточнение порядка осуществления межведомственного взаимодействия в процессе предоставления государственной услуги, а также ряд иных изменений.

Обеспечение посадки и высадки инвалидов на поезд является совместной ответственностью перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта

Федеральным законом от 01.05.2017 № 85-ФЗ внесены изменения в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

В ранее действовавшей редакции «Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации» обеспечение посадки и высадки пассажиров относилось к ответственности только владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Согласно новому порядку услуга по обеспечению посадки пассажиров из числа инвалидов в вагон и высадки из него предоставляется работниками перевозчика. При посадке пассажиров из числа инвалидов с низкой платформы в вагон, не оборудованный подъемным механизмом, при отсутствии подъемной платформы на вокзале работники перевозчика организуют посадку пассажира в вагон, работники владельца инфраструктуры оказывают содействие. Высадка пассажиров из числа инвалидов осуществляется в том же порядке.

Начало действия документа - 01.05.2017.

С 1 июля 2017 года вступают в силу требования по обеспечению безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.04.2017 № 495 утверждены требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

В частности, субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства обязаны соответственно в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в том числе:

- назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры;
- реализовать план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) поэтапно в предусмотренные этим планом сроки для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

- обеспечить в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры предоставление отдельных помещений и (или) участков помещений на объектах транспортной инфраструктуры для проведения досмотра физических лиц;

- обеспечить видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности.

Документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, осуществляющими непосредственную эксплуатацию транспортных средств.

В приложении к требованиям приведены Правила допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство).